



**Project** : Rottebrug  
6094

**Contactpersoon** : J. v.d. Laarse

Bedrijf : IGWR

Telefoon : 010 – 489 76 36

e-mail : [pj.vanderlaarse@rotterdam.nl](mailto:pj.vanderlaarse@rotterdam.nl)

**Werf / DG** : Kralingen – Crooswijk

**Datum** : 04-06-2012

**Versie** : a ~~19-06-2012~~ Concept

b ~~24-07-2012~~ Aanpassingen hulpdiensten en omleidingen

c 15-10-2012 Aanpassing fasering

### UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN EN TECHNISCHE ASPECTEN:

Verhelpen verzakkingen,  
aanbrengen nieuwe stootplaten en  
werkzaamheden aan de slijtlaag;

### GEPLANE UITVOERINGSPERIODE:

15 t/m 26 April 2013

### WERKEN EN EVENEMENTEN IN DE OMGEVING:

- Marathon 2013



### OPMERKINGEN / RANDVOORWAARDEN CoCoWOS:

- Niet tegelijkertijd met de Marathon;
- Ambulances moeten bij spoedeisende meldingen gebruik kunnen blijven maken van de brug. Dit betreft alleen verkeersbewegingen van oost (Boezemlaan) naar west (Gordelweg);
- Fietspad over de brug is een verbindende schakel in het stedelijk fietsnetwerk;
- Liefst zo vroeg mogelijk in 2013 uitvoeren;

### FASERING:

Het werk wordt uitgevoerd in 2 fases:

### Fase 1: gehele brugdek

#### Betreft:

- Stootplaten over de volle breedte uitgraven en opnieuw aanbrengen, werkzaamheden aan slijtlaag

#### Duur:

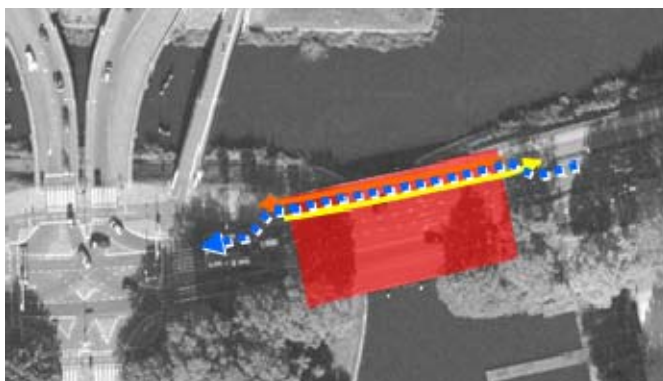
- c.a. 5 dagen;

#### Hinder:

- Rottebrug afgesloten voor alle verkeer;
- **Fiets- en voetgangersverkeer over de noordzijde van de brug blijft mogelijk**
- Ambulances kunnen bij spoedeisende meldingen gebruik maken van het fietspad aan de noordzijde van de brug;

#### Omleidingen:

- Autoverkeer vanaf A20 richting Kralingen en Crooswijk via A20 – A16 – afrit Kralingen – Kralingse Plaslaan;
- Autoverkeer vanaf Boszoom en Kralingse Plaslaan richting Den Haag (A13/A20) via Boezemweg – Goudsesingel – Pompenburg – Hofplein – Schiekade – Schieweg (groene pijlen);
- Autoverkeer vanaf Gordelweg richting Dordrecht, Utrecht, Crooswijk, Kralingen via Bergweg – Schiekade – Hofplein – Pompenburg – Goudsesingel – Boezemweg;



## **Fase 2: Noordzijde brug**

### **Betreft:**

- Stootplaten aan de noordzijde van de brug opnieuw aanbrengen: dit duurt langer omdat er objecten in de ondergrond in de weg zitten;

### **Duur:**

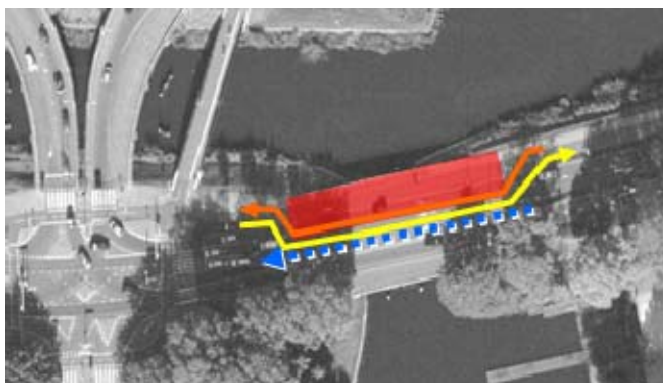
- c.a. een week (zeven aaneengesloten dagen);

### **Hinder:**

- Fiets- en voetpad aan de noordzijde van de brug afgesloten;
- Voorsorteerstrook rechtsaf, en mogelijk ook de voorsorteerstrook rechtdoor afgesloten;
- Op de ruimte die naast het werkvak overblijft, moet ruimte gemaakt worden voor
  - fietsverkeer in beide richtingen en
  - ambulances van oost (Boezemweg) naar west (Gordelweg). Indien er geen ruimte voor normaal autoverkeer aanwezig is, kunnen ambulances over het tijdelijke fietspad;

### **Omléidingen:**

- Indien er geen autoverkeer van de Boezemlaan naar de Gordelweg mogelijk is, kan dezelfde omleiding als in fase 1 worden gebruikt;



## **VOORAANKONDIGINGEN:**

- Twee weken voor aanvang middels plaatsen gele redactieboarden

## **VERKEERSREGELAARS:**

- Nee

## **BETROKKEN AANGRENZENDE WEGBEHEERDERS:**

- Rijkswaterstaat: Voor het aanvragen van verkeersmaatregelen op het rijkswegennet mailen naar [verkeersloketzuidholland@rws.nl](mailto:verkeersloketzuidholland@rws.nl) of formulier invullen op [www.verkeersmaatregel.nl](http://www.verkeersmaatregel.nl). De procedure duurt:
  - minimaal 3 weken voor een rijstrookafsluiting en
  - minimaal 6 weken voor het afsluiten van een af- of toerit.

## **GEVOLGEN / ACTIES VRI'S EN VERKEERSMANAGEMENT**

- Te verzorgen door de Verkeersregiekamer